

Современные тенденции организации образовательного процесса:
от идеи к результату

Воробьева Анастасия Александровна,

преподаватель,

Клышников Игорь Дмитриевич,

Дураков Владимир Владимирович,

преподаватель,

Зайцев Сергей Евгеньевич,

преподаватель,

Топычканов Дмитрий Геннадьевич,

преподаватель,

ОГАПОУ «Валуйский индустриальный техникум»,

г. Валуйки

**ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ЭКОНОМИКА
ОТРАСЛИ» ПО ТЕМЕ «КАЛЬКУЛЯЦИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА»**

Аннотация. Практическая работа по дисциплине «Экономика отрасли» по теме «Калькуляция себестоимости технического обслуживания и ремонта» подготавливает студентов к выполнению дипломной работы, позволяет понять из каких составляющих считается себестоимость технического обслуживания и ремонта, позволяет оценить, насколько рентабельно содержать собственные ремонтные отделения для поддержания автомобилей АТП в исправном состоянии.

Ключевые слова: практическая работа, методика калькуляции, практическая работа.

Практическая работа – Калькуляция себестоимости технического обслуживания и ремонта.

Цели урока:

Ознакомление с методикой калькуляции себестоимости технического обслуживания и ремонта.

Время выполнения практической работы – 4 часа.

**Современные тенденции организации образовательного процесса:
от идеи к результату**

Определение расходов по каждой статье затрат.

Заработная плата водителей автомобилей автобусов

$$C_{зп} = \Phi ЗП_{вод.канд} = \Phi ЗП_{вод} + \Phi ЗП_{канд}$$

Где $\Phi ЗП_{канд}$ - фонд заработной платы кондукторов, руб.

$$\Phi ЗП_{канд} = \frac{П_{зп.канд} \cdot \Phi ЗП_{вод}}{100}, \text{руб.}$$

Где $П_{зп.канд}$ - доля заработной платы кондукторов, % (принимаем 50 – 55 %)

Отчисления на социальные нужды

$$C_{отч} = \frac{П_{отч} \cdot C_{зп}}{100}, \text{руб.}$$

где $П_{отч}$ - процент отчислений на социальные нужды, %

Автомобильное топливо

$$C_{топл} = T_{пл} \cdot Ц_{1л}, \text{руб.}$$

Где $Ц_{1л}$ - цена за 1 литр топлива, руб. (принимаем по действующим ценам)

Смазочные и прочие эксплуатационные материалы

$$C_{см.м} = \frac{C_{топл} \cdot П_{см.м}}{100}, \text{руб.}$$

Где $П_{см.м}$ - доля затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы от затрат на топливо, % (принимаем 10-15 %)

Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей

Общая норма затрат на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт на 1000 км пробега

$$H_{то.эр} = H_{зп} \cdot K_{нов} \cdot K_{отч} + H_{м} \cdot K_{нов}^м + H_{зч} \cdot K_{нов}^{зч}, \text{руб.}$$

Где $H_{зп}; H_{м}; H_{зч}$ - норма затрат на 1000 км на заработную плату ремонтным рабочим, материалы, запасные части (принимаем по справочной литературе)

$K_{нов}; K_{нов}^м; K_{нов}^{зч}$ – повышающие коэффициенты к заработной плате, материалам и запасным частям

$K_{отч}$ – коэффициент, учитывающий отчисления на социальные нужды

**Современные тенденции организации образовательного процесса:
от идеи к результату**

Амортизация основных средств, обслуживающих технологический процесс
ТО и ремонта

Стоимость основных фондов, обслуживающих процесс ТО и ремонта

Стоимость первоначальная

$$C_{перв} = C_{авт} \cdot K_{дост}, \text{ руб.}$$

Где $C_{авт}$ - цена автомобиля, руб. (принимается по действующим ценам)

$K_{дост}$ - коэффициент, учитывающий расходы на доставку приобретенного
транспортного средства и расходы по постановке его на учет (принимается 1,05 -
1,07)

Стоимость основных фондов, обслуживающих процесс ТО и ремонта

$$C_{офн}^{то,эр} = \frac{25 \cdot A_{сс} \cdot C_{перв}}{100}, \text{ руб.}$$

Где $A_{сс}$ - списочное количество автомобилей, ед.

Амортизация основных средств, обслуживающих технологический процесс
ТО и ремонта

$$A_{м}^{то,эр} = \frac{H_{ам}^{то,эр} \cdot C_{офн}^{то,эр}}{100}, \text{ руб.}$$

где $H_{ам}^{то,эр}$ - норма амортизации по основным фондам, обслуживающим про-
цесс то и ремонта, % (принимается 10%)

Затраты по статье «Техническое обслуживание и эксплуатационный ре-
МОНТ»

$$C_{то,эр} = \frac{H_{то,эр} \cdot L_{общ}}{1000} + A_{м}^{то,эр}, \text{ руб.}$$

Износ и ремонт автомобильных шин

$$C_{ш} = Z_{ш} + Z_{тр-заг} + Z_{рем} - C_{эк.ш}, \text{ руб.}$$

Амортизация подвижного состава

$$C_{ам} = \frac{H_{ам} \cdot C_{перв} \cdot A_{сс}}{100}, \text{ руб.}$$

Современные тенденции организации образовательного процесса: от идеи к результату

Где $H_{ам}$ - норма амортизации, % $H_{ам} = \frac{1}{n} \cdot 100\%$,%

n - срок полезного использования в годах (принимается по справочной литературе)

Общехозяйственные расходы

$$C_{охр.} = \frac{P_{охр.} \cdot C_{зн}}{100}, \text{ руб.}$$

Где $P_{охр.}$ – доля общехозяйственных расходов от заработной платы водителей и кондукторов, % (принимается 130 – 160%)

Общая сумма затрат на перевозки

$$C_{общ.} = C_{вод,конд} + C_{отч} + C_{топл} + C_{см.м} + C_{ш} + C_{то,эр} + C_{ам} + C_{охр.}, \text{ руб.}$$

Расчет калькуляции себестоимости перевозок.

Себестоимость перевозки 1 единицы транспортной работы (1ткм или 1пкм)

$$S_{1ткм(пкм)} = \frac{C_{общ.}}{P_{ткм(пкм)}}, \text{ руб.}$$

Себестоимость перевозок по отдельным статьям затрат

$$S_{1ткм(пкм)}^{зн} = \frac{C_{зн}}{P_{ткм(пкм)}}, \text{ руб.}$$

$$S_{1ткм(пкм)}^{отч} = \frac{C_{отч}}{P_{ткм(пкм)}}, \text{ руб.}$$

$$S_{1ткм(пкм)}^{топл} = \frac{C_{топл}}{P_{ткм(пкм)}}, \text{ руб.}$$

$$S_{1ткм(пкм)}^{см.м} = \frac{C_{см.м}}{P_{ткм(пкм)}}, \text{ руб.}$$

$$S_{1ткм(пкм)}^{то,эр} = \frac{C_{то,эр}}{P_{ткм(пкм)}}, \text{ руб.}$$

$$S_{1ткм(пкм)}^{ш} = \frac{C_{ш}}{P_{ткм(пкм)}}, \text{ руб.}$$

**Современные тенденции организации образовательного процесса:
от идеи к результату**

$$S_{1ткм(пкм)}^{ам} = \frac{C_{ам}}{P_{ткм(пкм)}} , \text{ руб.}$$

$$S_{1ткм(пкм)}^{охр} = \frac{C_{охр}}{P_{ткм(пкм)}} , \text{ руб.}$$

Расчет вести с точностью до сотых.

Расчет структуры себестоимости.

$$\text{Доля}_{\text{исстать}} = \frac{C_i}{C_{\text{общ}}} \cdot 100 \%$$

Где C_i - затраты по каждой статье, руб.

$$\text{Доля}_{\text{зн}} = \frac{C_{\text{зн}}}{C_{\text{общ}}} \cdot 100\% , \%$$

$$\text{Доля}_{\text{отч}} = \frac{C_{\text{отч}}}{C_{\text{общ}}} \cdot 100\% , \%$$

$$\text{Доля}_{\text{топл}} = \frac{C_{\text{топл}}}{C_{\text{общ}}} \cdot 100\% , \%$$

$$\text{Доля}_{\text{см.м}} = \frac{C_{\text{см.м}}}{C_{\text{общ}}} \cdot 100\% , \%$$

$$\text{Доля}_{\text{то,эр}} = \frac{C_{\text{то,эр}}}{C_{\text{общ}}} \cdot 100\% , \%$$

$$\text{Доля}_{\text{ш}} = \frac{C_{\text{ш}}}{C_{\text{общ}}} \cdot 100\% , \%$$

$$\text{Доля}_{\text{ам}} = \frac{C_{\text{ам}}}{C_{\text{общ}}} \cdot 100\% , \%$$

$$\text{Доля}_{\text{охр}} = \frac{C_{\text{охр}}}{C_{\text{общ}}} \cdot 100\% , \%$$

Расчет вести с точностью до сотых.

Контрольные вопросы

Как осуществляется калькуляция себестоимости технического обслуживания и ремонта.

Современные тенденции организации образовательного процесса: от идеи к результату

Какими показателями характеризуется калькуляция себестоимости технического обслуживания и ремонта?

Содержание отчета

В тетради для практических занятий необходимо:

- указать наименование занятия и его номер,
- цель занятия,
- отразить ход выполнения работы,
- ответить письменно на контрольные вопросы,
- сделать вывод по работе.

Список литературы:

1. Туревский И.С. Экономика отрасли. Автомобильный транспорт. – М.: Форум, 2011. – 288 с.
2. Бударина Е.В. Экономика отрасли. Автотранспорт. – М.: Юрайт, 2020. – 268 с.
3. Все про бухучет ремонта и техобслуживания основных средств // Клерк. URL: <https://www.klerk.ru/buh/articles/485479/> (дата обращения: 11.05.2021).
4. Себестоимость технического обслуживания // Большая энциклопедия нефти и газа. URL: <https://www.ngpedia.ru/index.html> (дата обращения: 11.05.2021).