

## НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ: ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ

*Матасимов Фирдавс Ибатуллаевич*

*магистр, ФГБОУ ВО «МарГУ», г. Йошкар-Ола*

*Научный руководитель Стафиевская Мария Владимировна,*

*к.э.н., доцент кафедры ФГБОУ ВО «МарГУ», г. Йошкар-Ола*

### О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ

**Аннотация.** В исследовании автором рассмотрена тема сохранности материалов. Научной новизной является совершенствование регистров учета в целях внутреннего контроля за сохранностью объекта.

**Ключевые слова:** имущество, материалы, контроль.

Одним из мероприятий по повышению уровня контроля по учету материалов является организация забалансового учета материалов со сроком эксплуатации более 12 месяцев. Если забалансовый учет материалов не ведется, сохранность таких объектов в процессе инвентаризации запасов не проверяется, что может привести к краже. Данный риск необходимо минимизировать [1].

Планом счетов определено, что организация вправе разработать дополнительные забалансовые счета с учетом специфических особенностей своей деятельности. Если предприятие переходит на топливные карты для покупки ГСМ, можно порекомендовать дополнительно ввести в рабочий план счетов забалансовый счет «Корпоративные карты организации».

Для реализации функций контроля необходимо разработать первичную документацию по отслеживанию движения и соблюдению норм расходования отдельных видов материалов.

Прежде всего, это касается наиболее дорогостоящего вида материалов – топлива. Для начала необходимо определить расхождения в пробеге автомобилей по данным путевых листов согласно установленного маршрута и по показаниям спидометра транспортного средства. Рекомендуется заполнять документ «Анализ данных пробега из путевых листов», форма которого представлена на рисунке 1.

## НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ: ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ

Рабочий документ контролера «Анализ данных пробега из путевых листов в ООО «А»

Дата 30.09.2020

№ п/п	Марка ТС	Государственный номер ТС	Пробег по показаниям спидометра за 30.09.2020				Пробег по маршруту согласно нормативу за 30.09.2020
			при возвращении	при выезде	разница	доведенная разница	
1	ГАЗ А23R33 Next (А27400 Evotech 2.7)	АС 991 52					
2	Hyundai Porter	Н 474 НЕ 152					
	Итого	-	-	-			
Расхождение по километражу между нормативными данными пробега по маршруту и показаниями спидометров (прим.: для нерабочих спидометров в расчет принимается пробег по маршруту), км							

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

Рисунок 22 – Рекомендуемая форма документа  
«Анализ данных пробега из путевых листов»

При оформлении договора и отгрузке товара поставщику в бухгалтерию передаются данные о планируемом маршруте автомобиля, числе рейсов и т.д. В бухгалтерии формируются путевые листы автомобиля, на основании которых рассчитывается километраж для каждого автомобиля на день.

Ежедневно в начале и конце рабочего дня снимают показания спидометров автомобилей, данные передаются в бухгалтерию. На основании этих данных формируются показатели рабочего документа контролера «Анализ данных пробега из путевых листов», рассчитываются расхождения по километражу между нормативными данными пробега по маршруту и показаниями спидометров. Причины существенных расхождений выясняются.

По данным о пробеге автомобиля и утвержденным нормам расхода топлива рассчитывается объем потребленных ГСМ согласно путевым листам автомобилей и показателям спидометра. В конце месяца также поступают документы от поставщика топлива (в частности счет-фактура, товарная накладная), в которых указан фактический объем потребляемого топлива.

При сопоставлении полученных данных можно выявить среднее расхождение расхода топлива по маршруту и показаниям спидометра. Также

## НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ: ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ

сравнивая данные о потребляемом топливе от поставщика и расчетные данные по показателям спидометра можно скорректировать нормы расхода ГСМ.

Анализ расхождения норм списания топлива в количественном и суммовом выражении по видам топлива предлагается оформлять рабочим документом контролера «Анализ расхождения норм списания топлива в количественном и суммовом выражении по видам топлива», рекомендованная форма которого представлена на рисунке 2.

Рабочий документ контролера «Анализ расхождения норм списания топлива в количественном и суммовом выражении по видам топлива			
Период с 01.07.2020 г. по 31.07.2020г.			
Единица измерения	Расхождение по данным расхода топлива по маршруту и показаниям спидометра		
	по дизельному топливу	по бензину А-80	Итого
В литрах			
В рублях			
Главный бухгалтер _____			

Рисунок 2 – Рекомендуемая форма документа «Анализ расхождения норм списания топлива в количественном и суммовом выражении по видам топлива»

На основании представленного на рисунке 2 документа рассчитывается сумма отклонений в расходе топлива за месяц, причины расхождений выясняются.

По другим видам материалов в целях внутреннего контроля также рекомендуется открыть забалансовые счета, например «канцтовары» для учета канцтоваров длительного пользования.

Таким образом, необходимо предвидеть риски[2] и их минимизировать.

## НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ: ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ

Законодательство позволяет списывать материальные ценности на затраты по мере их выбытия, используя несколько способов. Бухгалтерский учет допускает использование нескольких методов:

1. Ориентируясь на себестоимость каждой единицы;
2. По средней себестоимости (взвешенной и скользящей);
3. Метод ФИФО.

Выбранный метод должен быть обязательно прописан в учетной политике предприятия.

*Список литературы:*

1. Стафиевская М.В. Разработка аналитического инструментария для снижения рисков человеческого фактора [текст] / М.В. Стафиевская // Экономика и предпринимательство. – 2017. – №8-4 (85). – С.1183-1189
2. Stafievskaya M.V., Sarycheva T.V., Nikolayeva L., Vanyukova R.A., Shakirova R.K., Ryzhova L.I., Arutyunyan S.M., Arutyunyan S.M., Norkina K.V. PROVISION FOR ACCOUNTING RISKS // TheSocialSciences (Pakistan). –2016. Т. 11. – № 8. – С. 1776-177