

УДК 004:339.543

Зюзин Владислав Дмитриевич,

магистрант, МТУСИ,

Россия, Москва;

Куприков Олег Дмитриевич

бакалавр, МТУСИ,

Россия, Москва;

Загудаева Елена Вадимовна,

бакалавр, МТУСИ,

Россия, Москва

**ПРИНЦИПЫ ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ
ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ**

Аннотация. Таможенные органы являются самой модернизированной государственной структурой в Российской Федерации. Это объясняется значимостью всей деятельности таможенных органов, а также результаты, которые предоставляет таможня. Технологическое развитие таможенных органов отражается на скорости и объеме товаропотока, что в следствии ведет к увеличению доходов в бюджет государства, но необходимо соблюдать все принципы развития технических средств таможенных органов.

Ключевые слова: принципы таможенного контроля, стратегия 2030, Центры Электронного Декларирования.

Zyuzin Vladislav Dmitrievich,

master student, MTUCI,
Russia, Moscow;

Kuprikov Oleg Dmitrievich,

bachelor, MTUCI,
Russia, Moscow

Zagudaeva Elena Vadimovna,

bachelor, MTUCI,
Russia, Moscow

PRINCIPLES OF INTRODUCTION OF NEW INFORMATION AND TECHNICAL MEANS OF ENSURING THE ACTIVITIES OF CUSTOMS AUTHORITIES

Annotation. Customs authorities are the most modernized state structure in the Russian Federation. This is due to the significance of all the activities of customs authorities, as well as the results that customs provides. Technological development of customs authorities affects the speed and volume of goods flow, which consequently leads to an increase in revenues to the state budget, but it is necessary to observe all the principles of development of technical means of customs authorities.

Keywords: customs control principles, strategy 2030, Electronic Declaration Centers.

С давних времен структура работы таможенных органов приносила огромную выгоду для государства. С помощью контроля границ и своих территорий торговцем ничего не оставалось кроме как платить за выход на рынок желаемой страны и за переправку товара через другие страны. Развитие торговых путей только подтверждало всю значимость таможенных органов, систему транзита и систему контроля за товарами до и после выпуска. Когда торговые пути увеличивали товаропоток, тогда

Наука и просвещение: технологии и инновации

государства, через которые перевозился товар, получали все большую выгоду от взимаемых налогов.

Такой подход к развитию страны очень важен, но еще важно то, что для обеспечения эффективной работы торговых путей необходимо создать все условия, для поддержания жизнедеятельности данного пути и создать все условия для того чтобы путь через территорию Таможенного Союза ЕАЭС была приоритетной для большинства перевозчиков. Такое возможно при отлаженной инфраструктуре и быстрого проведения таможенного контроля.

В связи с тем, что важной целью для государства является увеличение товаропотока через границу таможенного союза для сбора большего количества налогов для государственного бюджета, необходимо модернизировать таможенные органы в особенности пункты пропуска на таможенной границе ЕАЭС и на границах РФ. Модернизация таможенных пунктов направлена не только на увеличение эффективности проведения таможенного контроля, но и на ускорение процесса, для того что бы товары не задерживались на границе. Это необходимо поскольку, как было сказано ранее, за счет таможенных платежей живет государство, поэтому очень важно, что бы через таможенную границу перевозилось как можно больше товаров (рис. 1).

Наука и просвещение: технологии и инновации

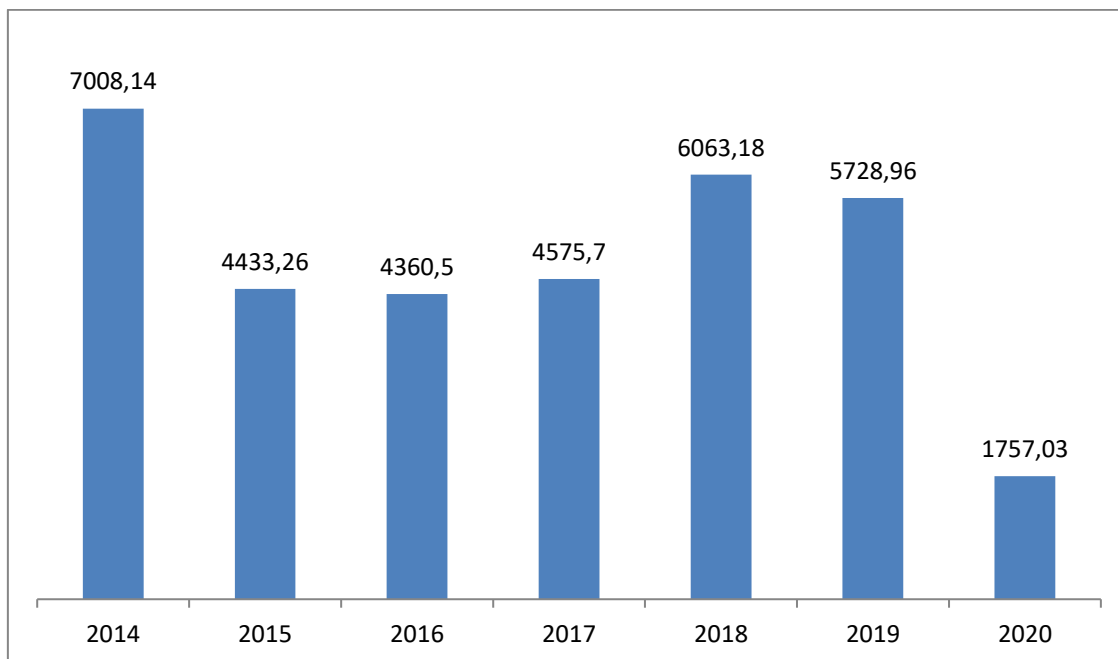


Рисунок 1. Динамика поступлений таможенных платежей в бюджет 2014-май 2020 (млрд. руб.)

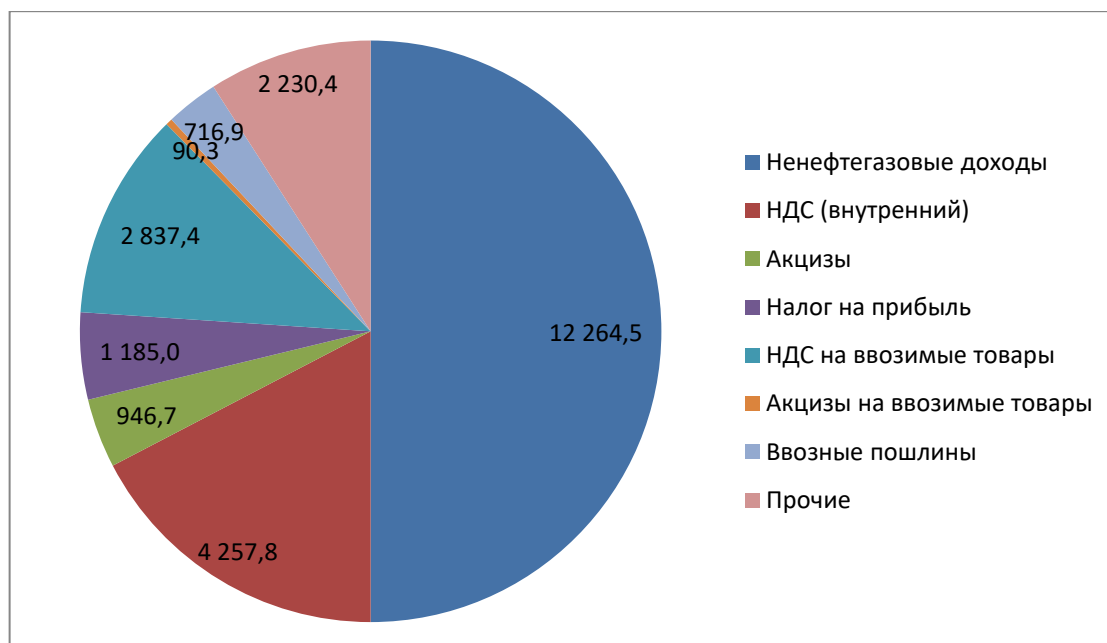


Рисунок 2. Структура доходов государственного бюджета РФ за 2019 год (млрд. руб.)

Исходя из данных, размещенных на рисунке 2, можно сделать вывод, что практически половина государственного бюджета составляет таможенные платежи, что и дает толчок на развитие именно этого сек-

Наука и просвещение: технологии и инновации

тора государственной структуры. Хотя в доходах в государственный бюджет также большим преимуществом являются нефтегазовые доходы, но данная сфера деятельности государства достаточно неустойчива, поскольку природные ресурсы ограничены, а необработанная нефть теряет свой спрос со временем. Поэтому очень важно модернизировать именно ту сферу государственной деятельности, которая будет устойчивой и эффективной.

Развитие таможенных органов основывается на нескольких принципах:

- Экономичности;
- Законности;
- Равенства лиц перед законом, уважения и соблюдения их прав и свобод;
- Единства системы таможенных органов и централизованного руководства;
- Профессионализма и компетентности должностных лиц таможенных органов;
- Ясности, предсказуемости, гласности действий должностных лиц таможенных органов;
- Единообразия правоприменительной практики при проведении таможенного контроля и совершении таможенных операций;
- Недопущения возложения на участников внешнеэкономической деятельности, лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, перевозчиков и других лиц чрезмерных и неоправданных издержек при осуществлении полномочий в области таможенного дела.

Исходя из всех вышеперечисленных принципов, модернизация таможенных органов направлена только на улучшение исходя из поставленных задач. Такое улучшение в основном основывается на внедрении в таможенные органы технических средств таможенного контроля (ТС

Наука и просвещение: технологии и инновации

ТК). Модернизация с помощью внедрения ТС ТК направлена на обеспечение национальной и экономической безопасности государства, при этом определяется по следующим областям:

- а) совокупность объектов таможенного контроля, обладающими требуемыми для контроля характеристиками;
- б) формы таможенного контроля;
- в) условия осуществления контроля;
- г) требованиями к точности проведения измерений.

Указанные факторы определяют потребности в ресурсном обеспечении применения ТСТК, которые, в совокупности с требованиями по надежности и безопасности их применения представляют собой сложную научно-практическую проблему.

Совершенствование национального информационного общества и интеграция России в мировую экономику, рост внешней торговли, а также увеличение транспортных потоков непосредственно отражается на ходе развития таможенного администрирования. Как указано в положениях Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года одной из первостепенных тенденций развития является активное использование информационных технологий. При этом подразумевается введение новейших программных и технических средств, а также реформирование обмена информацией между таможенными службами прочих стран в электронный формат. При использовании возможностей информационных технологий время, затрачиваемое на проведение таможенных операций и прохождение таможенного контроля, существенно сокращается.

Наиболее существенное влияние на систему таможенных органов оказала технология электронного декларирования, развитие которого в России началось в 2002 году. С 2004 года на таможенных постах началось внедрение автоматизированной системы электронного деклариро-

Наука и просвещение: технологии и инновации

вания. Массовое распространение электронное декларирование получило в 2009 году, после издания приказа ФТС, разрешающего использование международной ассоциации сетей «Интернет» для передачи данных в ведомственную сеть таможни, а также устанавливающего требования к подключению к ведомственной сети и развитием технологии удаленного выпуска. Это потребовало создания в системе таможенных органов таможенных постов — центров электронного декларирования (ЦЭД), которых к концу 2013 года на территории РФ было 26.

Электронные таможни создаются для оптимизации процесса декларирования, повышения открытости и предсказуемости таможенных операций. В соответствии с планом мероприятий по реформированию системы таможенных органов в октябре 2018 года были созданы три электронные таможни — Приволжская, Уральская и Северо-Кавказская, а также центры электронного декларирования Владивостокской, Новороссийской и Калининградской областных таможен. В 2018 году в ЦЭД было подано 33,6% от общего количества электронных деклараций на товары. С начала 2019 года функционируют Московский областной ЦЭД и Акцизный специализированный ЦЭД. В 2020 году будут созданы электронные таможни в Центральном, Дальневосточном, Северо-Западном и Южном таможенных управлениях.

Таким образом, к концу 2020 году в систему таможенных органов РФ повсеместно войдут электронные таможни и таможенные посты (ЦЭД), которые будут функционировать наряду с таможнями фактического контроля и таможенными постами, что повлияет не только на состав системы таможенных органов РФ, но и на её структуру (рис. 3).

Наука и просвещение: технологии и инновации

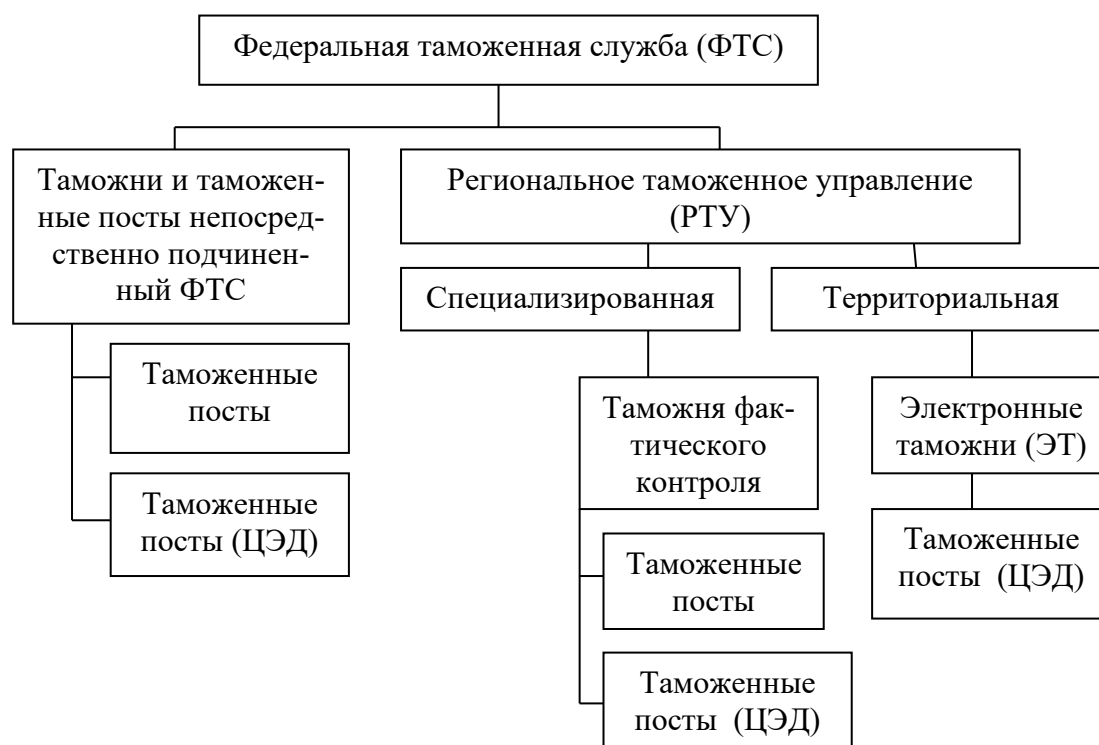


Рисунок 3. Система таможенных органов РФ к концу 2020 года

Главный принцип создания электронных таможен – это ускорение процесса оформления товаров при их перевозке через таможенную границу ЕАЭС. А также это увеличивает принцип законности, ведь практически ликвидируется прямой контакт между участником внешнеэкономической деятельности и сотрудником таможенных органов, что снижает риск развития коррупции в таможенных органах. В центрах электронного декларирования все участники ВЭД равны перед законом и защищены от рисков нанесения экономического ущерба.

Таким образом, можно сделать вывод, что модернизация системы таможенных органов необходима для продуктивного развития внешнеэкономической деятельности. Путь совершенствования таможенных органов основывается на нескольких принципах, что создает благоприятные условия для увеличения товаропотока через таможенную границу ЕАЭС.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // [Электронный ресурс]. – http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (Дата обращения: 05.07.2020)
2. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 N 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» [Электронный ресурс]. – http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_353557/62de6eae95a59b101c046143d08662125b1b4032/ (Дата обращения: 05.07.2020)
3. Афонин Д.Н. Информационно-техническое обеспечение идентификации товаров и транспортных средств при таможенном контроле // Бюллетень инновационных технологий. – 2019. – С. 5-10.
4. Медведева М.В. Реформирование системы таможенных органов Российской Федерации в условиях развития информационно-коммуникационных условиях // Формирование современной модели государственного управления: перспективы и вызовы. – 2019. – С. 243-249.
5. Официальный сайт таможенных органов [Электронный ресурс]. – <http://customs.gov.ru/> (Дата обращения: 05.06.2020).