

**НАУЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО:  
актуальные вопросы теории и практики**

**Семенов Александр Сергеевич,**

к.т.н., доцент, кафедра «Строительное производство»,  
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,  
г. Владимир;

**Миронов Дмитрий Владимирович,**

студент магистратуры, кафедра «Строительное производство»,  
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,  
г. Владимир

**ОЦЕНКА ДОСТУПНОСТИ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ  
КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ**

**Аннотация.** Предложена разработка методики оценки зданий по параметрам доступности для маломобильных групп населения, которая позволяет получить информацию по доступности объекта инфраструктуры.

**Ключевые слова:** маломобильные группы населения, доступность объекта, объект инфраструктуры.

К маломобильным группам населения относятся люди, которые испытывают сложности при самостоятельном передвижении. В эту категорию входят инвалиды, люди с ограничениями по здоровью, люди с детскими колясками [1].

Доступные для маломобильных групп населения здания и сооружения – это объекты, в которых конструктивные, объемно-планировочные, инженерно-технические решения и организационные мероприятия соответствуют нормативным требованиям.

## **НАУЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО: актуальные вопросы теории и практики**

Несоответствие объектов инфраструктуры нормативным требованиям приводит к ухудшению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения, которые связаны с получением ими различного рода услуг, реабилитации, трудовой деятельности и отдыха.

В настоящее время реализуется национальный проект «Жилье и городская среда» [2], в который входит федеральный проект «Формирование комфортной городской среды» с бюджетом 287,7 млрд. рублей со сроком реализации с 01 октября 2018 г. по 31 декабря 2024 г. Целью федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» является повышение индекса качества городской среды на 30 %.

В соответствии с методикой формирования индекса качества городской среды [3], индекс качества городской среды определяется от совокупности индикаторов, среди которых уровень доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения.

Уровень доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения зависит от доли доступности объектов инфраструктуры, общественного транспорта, общественных территорий и пешеходных переходов.

В связи с этим, возникает необходимость в оценки существующих объектов инфраструктуры на предмет их соответствия требованиям доступности для маломобильных групп населения. При этом объект инфраструктуры может полностью соответствовать нормативным требованиям, что позволит считать его доступным для маломобильных групп населения. В случае наличия несоответствий требованиям нормативных документов, исследуемый объект может идентифицироваться как условно доступный для маломобильных групп населения. Следует отметить, что при множестве условно доступных объектов возникает необходимость их последующей классификации для определения приори-

## **НАУЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО: актуальные вопросы теории и практики**

тетности проведения строительных работ по приспособлению для маломобильных групп населения и планировании расхода бюджетных средств по федеральному проекту «Формирование комфортной городской среды».

Предлагается создание методики, позволяющей произвести количественную оценку доступности объекта инфраструктуры для маломобильных групп населения. В качестве инструмента для разработки методики используется квалиметрия, с помощью которой создается оценочная модель. Объект инфраструктуры разбивается на подсистемы: прилегающая территория, входная группа, оборудование и приспособления внутри здания, оборудование санузла. Каждая подсистема объекта инфраструктуры в дальнейшем делится на элементы, к которым предъявляются нормативные требования. Нормативные требования касаются уклона пандуса для входной группы, ширины тротуара, размеров кабины лифта и пр. После создания «дерева свойств» необходимо определить весомость подсистем и элементов объекта инфраструктуры. Поскольку по правилам квалиметрии весомости определяются экспертным методом при отсутствии возможности применения аналитического метода. В данном случае применение аналитического метода при определении весомости подсистем и элементов не представляется возможным, поэтому используется экспертный метод. После построения оценочной модели можно производить оценку доступности объекта инфраструктуры для этого возможно применение бинарной системы (соответствует или не соответствует).

Применение указанной методики не требует поиска требований из нормативных документов при обследовании конкретного объекта, что позволяет получить информацию в оперативном порядке. Конечным ре-

## **НАУЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО: актуальные вопросы теории и практики**

результатом оценки здания будет числовой показатель, характеризующий условную доступность объекта инфраструктуры.

Количественная оценка доступности объектов инфраструктуры позволяет определить приоритетность в планировании приспособления конкретных зданий для маломобильных групп населения при разработке региональных и муниципальных программ по формированию комфортной городской среды. Возможно также применение указанной методики при работе приемочных комиссий по оценке качества доступности объекта инфраструктуры после выполнения строительных работ по его приспособлению для маломобильных групп населения.

### *СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ*

1. СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». – URL: <https://caoinform.moscow/wp-content/uploads/sites/38/2015/11/Prilozhenie1.pdf> (дата обращения 19.05.2020).
2. Паспорт национального проекта "Жилье и городская среда", утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 16). – URL: <https://base.garant.ru/72192510/> (дата обращения 20.05.2020).
3. Распоряжение Правительства РФ № 510Р от 23 марта 2019 г. «Об утверждении методики формирования индекса качества городской среды». – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/72104984/> (дата обращения 20.05.2020).