

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ СРЕДА

Ярмонова Елена Николаевна,

доцент, зав. кафедрой правовых дисциплин;

Вирясова Наталья Васильевна,

канд. юрид. наук, доцент кафедры правовых дисциплин;

Гурин Михаил Михайлович,

студент, филиал ФГБОУ ВО «КубГУ» в г. Армавире

О ДИНАМИКЕ ПРАВОНАРУШЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Аннотация. В работе рассматриваются правонарушения, связанные с безопасностью эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, также приведен анализ травматизма граждан, относительно данных правонарушений.

Ключевые слова: преступление, эксплуатация, транспортное средство, следственный комитет, расследование.

Транспортные преступления – это предусмотренные уголовным законом общественно опасные деяния, посягающие на нормальное функционирование (движение и эксплуатацию) железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта и причинившие вред жизни, здоровью граждан либо ущерб имущественного, организационного, морального характера.

В Российской Федерации за период с 2017 года по первое полугодие 2018 года было рассмотрено 2459 сообщений о преступлениях в сфере расследования уголовных дел о преступлениях связанных с эксплуатацией транспорта, возбуждено 40 уголовных дел.

В 2018 году был зафиксирован рост числа возбужденных уголовных дел по сообщениям о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ СРЕДА

транспорта с 44 до 67 (+34%). Также в целом возросло количество дел о таких преступлениях, которые в первом полугодии 2018 года направлены прокурору с обвинительным заключением (с 15 до 21 дела, +40%) [1].

Расследование уголовных дел о преступлениях, связанных с эксплуатацией транспорта, преимущественно осуществляется следователями специализированных следственных управлений Следственного комитета Российской Федерации, а также следователями главных следственных управлений и следственных управлений Следственного комитета Российской Федерации [2].

Анализ причин травматизма граждан на железнодорожном транспорте показывает, что наиболее распространенными нарушениями правил в сфере эксплуатации транспорта и основными факторами травмирования остаются переход граждан железнодорожных путей в несанкционированном месте и перед близко идущим подвижным составом [3]. Это объясняет разницу между количеством рассмотренных сообщений о преступлениях в сфере эксплуатации железнодорожного, воздушного, внутреннего водного и морского транспорта и количеством решений о возбуждении уголовных дел по таким преступлениям, поскольку согласно представленным следственным органам Следственного комитета данным решениям об отказе в возбуждении уголовного дела по таким фактам составляют в среднем до 90 % от всего количества сообщений о преступлении в сфере эксплуатации перечисленных видов транспорта.

Так, в Главном следственном управлении Следственного комитета Российской Федерации по Республике Крым в 2017 году расследовано 7 уголовных дел, возбужденных по фактам совершения преступлений, предусмотренных ст. 238 УК РФ, при оказании транспортных услуг воздушным и

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ СРЕДА

морским видами транспорта, одно такое уголовное дело расследовано в 1-м полугодии 2018 года[4].

Высокий уровень информационно-методологического обеспечения следственных органов играет существенную роль в повышении эффективности их деятельности при том условии, что данной работе придается реальный практический, а не формальный характер.

Работа следственных органов Следственного комитета на данном направлении служебной деятельности должна быть продолжена.

Кроме того, внимание руководителей следственных органов Следственного комитета должно быть обращено на необходимость осуществления взаимодействия между следственными органами Следственного комитета в части непосредственного обмена продолжительным опытом и примерами следственной и судебной практики по различным категориям уголовных дел.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. «Об итогах работы СК РФ по расследованию преступлений, связанных с безопасностью эксплуатации транспорта»: информационное письмо № 7131112-18 от 28.12.2018. – М., 2018.
2. Приказ Следственного комитета РФ от 15.01.2011 N 4 «Об установлении юрисдикции специализированных следственных органов Следственного комитета Российской Федерации»// СПС КонсультантПлюс, 2019.
3. Вазюлин С.В. Основной причиной увеличения случаев травмирования граждан железнодорожным подвижным составом является отсутствие целевой федеральной программы https://www.securitymedia.ru/publication_one_136.html
4. Уголовный кодекс Российской Федерации. – М., 2019.