

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

Вирясова Наталья Васильевна,

*кандидат юридических наук, доцент кафедры
правовых дисциплин филиала ФГБОУ ВО «КубГУ» в г. Армавире;*

Срабян Алик Манукович,

*студент, филиал ФГБОУ ВО «КубГУ» в г. Армавире,
г. Армавир*

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОБЛЮДЕНИЯ УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА – ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА ГОСУДАРСТВА

Аннотация. В работе исследуется характеристика преступлений связанных с безопасностью эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, анализируется статистика вышеуказанных преступлений и приводится практика их расследования следственными органами Следственного комитета.

Ключевые слова: дорожно-транспортные преступления, эксплуатация транспорта, железная дорога, морской и воздушный транспорт.

Транспорт, в том числе железнодорожный, воздушный, морской и внутренний водный, является одной из важнейших частей инфраструктуры страны. Одновременно он представляет собой повышенный источник опасности, в этой связи приоритетной задачей государства является обеспечение соблюдения участниками дорожного движения установленных правил безопасного движения и эксплуатации транспорта. В результате нарушения данных правил происходят авиакатастрофы, крушения поездов, аварии на водном транспорте, что влечет за собой не только человеческие жертвы, но и причинение крупного имущественного ущерба государственным и коммерческим организациям. Менее заметными, но не менее значимыми последствиями являются дезорганизация нормального функционирования соответству-

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ющего вида транспорта, подрыв доверия населения к услугам, предоставляемым транспортными организациями.

В 2017 году сотрудниками Северо – Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ было рассмотрено 554 сообщения о преступлениях рассматриваемой категории, возбуждено 129 уголовных дел, в 1-м полугодии 2018 года рассмотрено 258 таких сообщений, возбуждено 20 уголовных дел. По состоянию на первое полугодие 2018 года в следственных органах Следственного комитета отмечается рост числа возбужденных уголовных дел по сообщениям о нарушении правил безопасности железнодорожного, воздушного, внутреннего водного и морского транспорта на 35%.

Анализ причин травматизма граждан на железнодорожном транспорте показывает, что наиболее распространенными нарушениями правил в сфере эксплуатации данного вида транспорта и основными факторами травмирования остаются переход гражданами железнодорожных путей в несанкционированном месте и перед близко идущим подвижным составом [1 с. 5].

Довольно распространенными причинами авиакатастроф и аварий на водном транспорте явились ошибочные действия командиров судов, вызванные их недостаточной профессиональной подготовкой. В данном случае также необходимо выяснить, при каких условиях и кем данное лицо было допущено к осуществлению пассажирских перевозок. Значительную трудность в работе сотрудников следственных органов СК РФ на месте таких происшествий явились: значительная площадь исследуемой территории и разброс вещественных доказательств. Данные деяния, если они повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, охватываются ч.1 ст. 263 УК РФ. Если же они повлекли смерть

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

одного или двух или более лиц – частями 2 и 3 ст. 263 соответственно [2 с. 229].

В то же время активно формируется следственная и судебная практика по привлечению к уголовной ответственности лиц, оказывающих отдельные транспортные услуги при отсутствии условий безопасности пассажиров или при ненадлежащем оформлении документов, дающих право эксплуатации транспортного средства, либо при отсутствии таковых. Подобные деяния уголовно – наказуемы и охватываются ст. 238 УК РФ. Анализ следственной и судебной практики свидетельствует о том, что для уголовного преследования по ст. 238 УК РФ достаточным является оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, при наличии следующих нарушений:

- выполнение перевозки с превышением нормы пассажироместимости судна
- отсутствие достаточного количества спасательных средств или их ненадлежащее качество, не соответствующее установленным стандартам
- осуществление посадки и высадки пассажиров с судна без использования специального безопасного трапа
- незаконное переоборудование судна, внесение изменений в его конструкцию, ухудшающих показатели безопасности судна
- непроведение судоводителем обязательных инструктажей с пассажирами по правилам их пребывания на судне
- несоблюдение требований пожарной безопасности, отсутствие необходимого противопожарного оборудования
- нарушение правил укомплектованности экипажа и т.д.

По нашему мнению, для уменьшения количества такого рода преступлений следует провести ряд мероприятий, таких как:

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

1 Ужесточение уголовной ответственности за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного и водного транспорта.

2 Проведение воспитательных бесед с будущими пилотами, капитанами судов и остальными членами экипажа вышеуказанного транспорта, что обусловлено необходимостью формированию у них чувства ответственности за жизнь и здоровье большого количества людей

3 Усовершенствование нормативной базы по профессиональной подготовке экипажа воздушных судов, водного и железнодорожного транспорта, ужесточение государственного контроля за качеством обучения экипажа.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Информационное письмо Следственного комитета Российской Федерации от 28 декабря 2018 г. № 2013/12-54943-18 «По результатам обобщения практики расследования преступлений, связанных с безопасностью эксплуатации транспорта (железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного, метрополитена), а также преступлений в сфере выполнения работ и оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей». – М., 2018. – 30 с.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации. – М., 2019.