

*Салимгараева Эльмира Марсельевна,*

*аспирант,*

*ИУЭиФ, Казанский (Приволжский) Федеральный Университет*

*ассистент кафедры экономики и менеджмента*

*Елабужского Института К(П)ФУ,*

*Г. Елабуга, Республика Татарстан*

## НАПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ

**Аннотация.** В условиях открытости инновационных процессов конкурентное преимущество получают те организации, которые могут быстро реализовать инновационную идею. Реализация инновационной идеи предполагает создание инновационного проекта, из этого следует, что лидирующие позиции в условиях жесткой конкуренции получит тот, кто сможет наиболее эффективно отладить процессы внутри инновационного проекта и процессы взаимодействия проекта с внешней средой. На современном этапе инновационного развития предприятий возможности логистического подхода к управлению инновационными проектами и в целом инновационной деятельностью дают серьезные преимущества в достижении целей повышения эффективности внедрения инноваций.

**Ключевые слова:** инновации, логистика, цепочка поставок.

В современном мире внедрение логистики в инновационный процесс набирает все большую популярность. Текущая цепочка поставок претерпевает серьезные изменения и благодаря возможностям в области искусственного интеллекта будущая цепочка поставок обещает быть автономной и самоорганизованной. Инновационная логистика завтрашнего дня будет более гибкой, организованной и более быстрой.

## СОВРЕМЕННАЯ НАУЧНАЯ МЫСЛЬ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Этот беспрецедентный темп изменений будет обусловлен несколькими радикальными технологиями, которые будут осторожно приняты в течение следующих нескольких лет.

Замена человеческого ресурса на роботов одна из возможностей автоматизировать процессы производства. До экспериментов с первыми «транспортными средствами», которые стали автономными в цепочке поставок, были фактически вилочные погрузчики. Путешествие человека - одна из самых непродуктивных и трудоемких задач на складе. Новые вилочные погрузчики, называемые «полностью автономными мобильными роботами», не только решают эту конкретную проблему, но и имеют возможность обрабатывать заказы (подбирать и доставлять) в разы быстрее, чем человек.

Второй вариант инновационной логистики – опережающая доставка. Вместо того, чтобы потребители ходили в магазины, тратили время на дорогу, поиски необходимого товара, оформление заказа, а предприятия строили новые помещения для реализации товаров, оплачивали аренду, содержали продавцов и т. д. «Опережающая доставка» служит примером стратегии, согласно которой можно будет рассылать посылки по адресам улиц или почтовым индексам, чтобы продукты были как можно ближе к потребителю, а затем, в пути, отправляли адрес того, кто разместил заказ. Это могло бы отлично сработать для новых продуктов, таких как iPhone X. Сколько людей недавно искали iPhone X. Интерес к товару проявляется еще до выпуска новой модели и до принятия решения о покупке. Предвосхищающая доставка идет. Прогнозирующие модели в сочетании с парками нового поколения могут привести к нулевому времени выполнения. Это создает еще одну интересную перспективу – возможность превращения логистики в отрасль, ориентированную на данные, где информация имеет преимущество в ценностных предложе-

## СОВРЕМЕННАЯ НАУЧНАЯ МЫСЛЬ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ниях логистических услуг над фактической способностью перемещать грузы.

Третий вариант появления нового поколения поставщиков логистических услуг, которые не владеют активами (складами), но могут предоставлять логистические услуги, собирая «информацию об активах» от людей, которые владеют ими, используя данные, такие как предложение грузоперевозок, но не владеют собственными активами и, следовательно, могут предложить более конкурентоспособные по стоимости услуги почти на 50 процентов меньше, чем в среднем по отрасли, потому что они не имеют затрат, связанных с поддержанием активов или оказанием давления для обеспечения экономии за счет масштаба. Это указывает на интересное будущее, в котором ваш типичный поставщик логистических услуг и поставщик на рынке будут развивать подход, основанный на консультациях, и станут скорее менеджерами проектов, а не фактическими грузоперевозчиками, что приведет к появлению новых моделей.

Четвертый вариант переплетения инноваций и логистики. Представьте себе сценарий, в котором встроено мобильное приложение, позволяющее водителям грузовиков соответствовать потребностям грузоотправителя по тарифам, маршрутам и расписанию. Ожидается, что это автоматизирует ряд процессов, относящихся к статусу доставки, отправке, поиску груза и оплате водителя, помимо предоставления критической информации в реальном времени о партиях с момента получения до доставки.

В наш цифровой век, компании будут использовать всевозможные технологии для создания самоорганизованной цепочки поставок и невообразимой эффективности. Разрыв между заказом и приобретением продукта в течение нескольких секунд, доставка в тот же день станет доставкой в тот же час.

## СОВРЕМЕННАЯ НАУЧНАЯ МЫСЛЬ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Это означает, что в будущем цифровом мире вознаграждение будет огромным, и компании получают значительные преимущества. Цепочка поставок созрела для трансформации, и преимущество первопроходца еще впереди. В условиях открытости инновационных процессов конкурентное преимущество получают те организации, которые могут быстро реализовать инновационную идею. Реализация инновационной идеи предполагает создание инновационного проекта, из этого следует, что лидирующие позиции в условиях жесткой конкуренции получит тот, кто сможет наиболее эффективно отладить процессы внутри инновационного проекта и процессы взаимодействия проекта с внешней средой. А отладить процессы внутри инновационного проекта нам поможет логистика (логистические подходы, решения). На современном этапе инновационного развития предприятий возможности логистического подхода к управлению инновационными проектами и в целом инновационной деятельностью дают серьезные преимущества в достижении целей повышения эффективности внедрения инноваций.

### *СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ*

- 1. Кудрявцева С.С. Развитие инновационной деятельности предприятий с использованием логистического подхода к управлению / С.С. Кудрявцева // Перспективы развития логистики и управления цепями поставок: сб. науч.тр. VII Международной научной конференции. – М.: Изд-во «Эс-Си-Эм Консалтинг», 2017. – Ч. 2.*
- 2. Чесборо Г. Открытые инновации: создание прибыльных технологий / Г. Чесборо. – М.: Поколение, 2007.*