

УДК 93

Караханян Татьяна Николаевна,

Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых,
Российская Федерация, 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87

К ВОПРОСУ СОТРУДНИЧЕСТВА СССР И ЧССР (ПРОМЫШЛЕННЫЙ АСПЕКТ)

Аннотация. Установление сотрудничества СССР и ЧССР способствовало углублению дружественных контактов. Стремление повысить эффект от взаимного обмена передовым опытом, его внедрение выступали в качестве мощного ускорителя развития экономик государств, их промышленности. Организованные деловые контакты были направлены на демонстрацию практических навыков, которыми обладали квалифицированные кадры, их вывод на международную арену, обмен методами ведения промышленного производства, в том числе развития области машиностроения, городского транспорта, строительства метрополитенов.

Ключевые слова: промышленность, машиностроение, сотрудничество, городской транспорт, обмен опытом.

В условиях современности поддержание дружественных контактов со странами европейского континента сталкивается с рядом проблем. После Бархатной революции в Чехии, распада Советского Союза «нерушимое братство» разрушилось. Однако исторический опыт показывает, что в период существования Советского Союза подобные взаимоотношения осуществлялись на фоне развития экономики, промышленной сферы. Например, установление партнерства СССР и ЧССР в период 1960-1980-х гг. было связано, в первую очередь, с реализацией конкретного проекта по строительству метрополитена в Москве.

Дружественные связи между строителями пражского метро и работниками московского «Метростроя» и Метрополитена им. В.И. Ленина сыграли важную

Теоретические и прикладные аспекты развития современной науки и образования

роль и в эксплуатации советского метро. На московских предприятиях проходили подготовку не только бригады, обслуживающие проходческие щиты, но и машинисты поездов пражского метрополитена, а также другие специалисты. Такая практика существовала до 1990 г. включительно [1, с. 2].

Установилось сотрудничество пражских производственных предприятий и их московскими партнерами. За период, начиная с 1970 г., эти связи приобрели настолько тесный характер, что стали делом отдельных рабочих коллективов. Осуществлялся взаимный обмен отдельными работниками, группами рабочих и техников. Такой обмен носил деловой характер, помогал взаимному обмену опытом, освоению новых новаторских методов и внедрению рационализаторских предложений.

Например, в рамках подготовки к XVI съезду КПЧ трудящимися Мытищинского завода в Московской области были пересмотрены свои социалистические обязательства и было принято решение о передаче Праге 35 вагонов метро-поездов на месяц раньше установленного срока, а полугодовой план поставок запасных частей решено было выполнить к 6 апреля 1981 г.

Тесным дружеским сотрудничеством также отличилось производственное объединение ЧКД-Прага, которое выступало в качестве одного из важнейших машиностроительных комплексов в СССР и – уже в качестве традиционного – одного из крупнейших экспортеров изделий машиностроения в СССР. Примерно 60% изделий экспортируемых объединением, было предназначено для советских заказчиков. ПХО ЧКД-Прага широко и успешно сотрудничало с советскими предприятиями в области науки и техники. В первую очередь это относится к таким предприятиям объединения, как «Локомотивка - Соколово», «Татра Смихов», «Компрессоры», «Электротехника» и заводу полупроводниковых изделий «Половодице» (полупроводники), которые имели партнеров в дружеских московских предприятиях [3, с. 6].

Теоретические и прикладные аспекты развития современной науки и образования

За время с 1970 по 1980 г. экспорт изделий ЧКД-Прага в СССР увеличился практически на 140%. Его ежегодный размер составлял более 30% общего объема экспорта изделий тяжелого машиностроения в Советский Союз. С 1969 г. по 1981 г. было экспортировано в СССР три тысячи электровозов типа ЧМЭ-2 и ЧМЭ-3. Дизель-электровозы, окончательная стадия производства которых осуществлялась на предприятии объединения «Локомотивка – Соколово», выступали в качестве самой большой статьи всего экспорта ПХО ЧКД-Прага. Эти электровозы в соответствии с соглашением о специализации производства между странами-членами СЭВ, действительным до 1984 г., изготавливались мощностью до 1766 кВт. Электровозы эксплуатировались в различных районах советского государства, очень часто в крайне неблагоприятных климатических условиях. Благодаря своей надежности они были очень популярны в СССР в рассматриваемый период [2, с. 17].

Развитию городского общественного транспорта в Советском Союзе помогало предприятие объединения ЧКД-Прага «Татар – Смихов», принадлежащее к крупнейшим производителям трамваев в мире. За периоды, прошедшие после окончания второй мировой войны, предприятие экспортировало около восьми тысяч трамваев в 31 советский город. Предприятие «Татра – Смихов» установило тесные контакты с Всесоюзным научно-исследовательским институтом вагоностроения. Их сотрудничество было ориентировано на создание более совершенного четырехосного перспективного трамвайного вагона для городских и пригородных скоростных трамвайных линий.

Предприятие объединения ЧКД-Прага по производству тяговых устройств «Тракце» также осуществляло сотрудничество в рассматриваемое время с заводом «Динамо» им. К.С. Кирова в Москве. В соответствии с соглашением оба предприятия занимались совместными исследованиями и разработкой тяговых электрических устройств для городского общественного транспорта, взаимно ин-

Теоретические и прикладные аспекты развития современной науки и образования

формировали друг друга о ходе выполнения плана, обменивались передовым опытом социалистического соревнования. Победителям внутризаводского соревнования на предприятии «Тракце» ежегодно вручалось переходящее Красное знамя завода «Динамо». За 1977-1981 гг. еще более дружба была укреплена непосредственным обменом опытом между отдельными рабочими коллективами, который осуществлялся под девизом «от станка к станку». Кроме того, участились в это время и дружеские тематические стажировки.

Хорошие результаты давало сотрудничество между предприятием объединения ЧКД-Прага по производству полупроводниковых изделий «Половодиче» и ВНИИ «Электропривод» в Москве. Важно отметить, что в соответствии с принципами международного разделения труда, ПХО ЧКД-Прага выступало в качестве не только поставщика своих, но и крупным потребителем советских изделий. Высокопроизводительные советские станки и оборудование оказывали помощь предприятиям объединения в развитии производственной базы и повышении качества изделий.

Таким образом, сотрудничество СССР и ЧССР в период 1960-1980-х гг. было основано на установлении многосторонних дружественных контактов. Предприятия обоих государств, занятые в машиностроении, автомобилестроении, регулярно обменивались опытом и передовыми технологиями. Развитию сотрудничества способствовали долгосрочные соглашения, которые подкреплялись социалистическими соревнованиями, обменом технологическими новинками и т.п.

Список литературы

1. Дружбе 20 лет. – Текст: непосредственный // Призыв. – 1986. – 23 августа. – С. 2.
2. Крепить дружбу делами. – Текст: непосредственный // Политическая агитация. – 1989. – № 4.
3. Филинова В.А. Крепнуть дружбе народов / В.А. Филинова. – Текст: непосредственный // За коммунизм. – 21 августа 1985 г. – № 100.