

# ИННОВАТИКА В СОВРЕМЕННОМ ОБРАЗОВАНИИ: ОТ ИДЕИ ДО ПРАКТИКИ

*Романов Александр Олегович,*

*студент-выпускник ИТФ,*

*Киреев Борис Николаевич*

*доцент кафедры ОИП ЕИ КФУ,*

*г. Елабуга, Россия*

## МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**Аннотация.** В статье проведен анализ данных о подготовке водителей автотранспортных средств в зоне действия Елабужской РЭО ГИБДД РТ и даны рекомендации, направленные на повышение качества подготовки водителей.

**Ключевые слова:** водитель, автомобиль, автобус, подготовка, отбор, качество, тренажёр, экзамен.

За 2017 год на дорогах в Российской Федерации было зафиксировано 169 тыс. дорожно-транспортных происшествий (ДТП) [1]. Это на 2.5% меньше, чем за аналогичный период 2016 года, что говорит об уменьшении аварийности на дорогах страны.

При этом, количество погибших на дорогах остается на очень высоком уровне. По данным ГИБДД, за один год страна потеряла погибшими 19 тыс. человек! Это на 6% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, но эта цифра отнюдь не радует.

По вине водителей в 2017 году было совершено 143 тыс. ДТП, это на 4.9% меньше, чем годом ранее. Наибольшее количество ДТП приходится на автомобилистов, управляющих легковыми машинами, более 116 тыс. ДТП. При этом пьяными за рулем было выявлено 12 тыс. человек. Чаще всего, это и было основной причиной дорожной аварии.

## ИННОВАТИКА В СОВРЕМЕННОМ ОБРАЗОВАНИИ: ОТ ИДЕИ ДО ПРАКТИКИ

Аварийность на дорогах России остается одной из серьезнейших социально-экономических проблем государства [2]. В силу сложившихся обстоятельств, обеспечение безопасности дорожного движения требует дальнейшей координации в работе различных органов власти на всех уровнях, разработки дополнительных организационно-профилактических мероприятий.

Проанализировав факторы, определяющие причины высокой аварийности в России, можно сделать вывод, что основным фактором является человеческий. Недочёты в подготовке водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина участников дорожного движения, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами – вот слагаемые порядка 84 % дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время на территории Республики Татарстан, обучением



Рис.1 Количество автошкол в Республике Татарстан

и подготовкой водителей по разным категориям занимается более двухсот организаций, значительно отличающихся друг от друга оснащённостью материальной и технической базы для обучения кандидатов в водители, уровня профессионализма инструкторов и, как следствие, показателями статистики сдачи экзамена на управление транспортным средством в ГИБДД [3]. Из диаграммы (рис.1) следует, что подавляющее число автошкол находится в

## ИННОВАТИКА В СОВРЕМЕННОМ ОБРАЗОВАНИИ: ОТ ИДЕИ ДО ПРАКТИКИ

столице Республики Татарстан, и этот факт серьезно влияет на показатель успеваемости автошкол по республике.

На основе анализа данных общего рейтинга с высокими отметками сдачи экзамена в ГИБДД составлена диаграмма (рис.2).



Рис.2 Диаграмма рейтинга автошкол городов и районов РТ с высоким показателем результатов экзаменов в ГИБДД.

Подавляющее большинство автошкол с высокими результатами сдачи экзаменов принадлежит столице республики, но в рейтинге присутствуют и города с малым количеством автошкол: Чистопольский район, Альметьевск, Нурлатский и Буинский районы. Попадание этих районов на высокие места общего рейтинга говорит о качественной подготовке курсантов.

В число автошкол, находящихся в зоне обслуживания Елабужского РЭО входит 15 организаций, но по качеству подготовки они занимают места во второй сотне рейтинга (с 113 по 202).

Нами была подробно изучена система подготовки водителей в ООО УПП «ДИАЗ», занимающей 142 место в рейтинге.

## ИННОВАТИКА В СОВРЕМЕННОМ ОБРАЗОВАНИИ: ОТ ИДЕИ ДО ПРАКТИКИ

В РЭО ГИБДД по Елабужскому району также ведется постоянный мониторинг автошкол, данные заносят на специальный стенд для общего доступа в коридоре здания (рис.3).

Анализ данных РЭО ГИБДД показывает, что процент сдачи экзамена по ПДД значительно выше, чем экзамена по вождению практически во всех организациях, занимающихся подготовкой водителей. Так в выбранной нами для изучения ООО УПП «Диаз» [4], этот показатель отличался в несколько раз.

Автошколы, находящиеся в зоне обслуживания Елабужского РЭО						
№	Наименование автошколы	Руководитель	Категория обучения	Процент сдачи ПДД (с 1 раза)	Процент сдачи вождения	Общий % сдачи экзамена
1		Галеев Фагиль Хайич 5-21-15-47 г. Елабуга, Строителей, 15	В, ВС, D, E			
2	ЧПОУ "Автошкола МАН"	Привалов Михаил Георгиевич 6-02-37, 952-041-24-37 г. Елабуга, Интернациональная	В, С, D, E	68%	33%	23%
3	ЕГО ОО РОСТО	Шакиров И.З. 4-95-57 г. Елабуга, Говорова 13	В, ВС, С, E	65%	25%	16%
4	ООО «ДВИЖЕНИЕ+»	Матвеева Э.И. тел.: 8-987-220-85-95 г. Елабуга, ул. Маяковского, д.3А	В	75%	7%	5%
5	ЕГО ТРО ОО ВОА	Назипов Рифхат Нургалиевич 3-24-48 г. Елабуга, Окружное Шоссе, 15	В	76%	17%	13%
6	ООО "Учебный центр "Прогресс"	Фаязрахманов И.М. 8-917-907-61-13, 6-06-45 г. Елабуга, ул. Советская, д.1	А, В	86%	22%	19%
7	ООО «НАМУС-М»	Миннеханов Р.Г. тел. 8-909-310-40-14 г. Мамадыш, ул. Давыдова, д.153	В			
8	ООО УПП "Диаз"	Галиев Аяз Миргасимович 6-11-77 г. Елабуга, Окружное Шоссе, 15	В, ВС	70%	20%	14%
9	Мастер класс	Рузанов Федор Николаевич 4-53-92 г. Елабуга, Чапаева, 66	В	60%	14%	8%
10	ООО "Автошкола"	Бабиков Сергей Викторович 6-16-05 г. Елабуга, Пролетарская, 38-59	В	86%	19%	16%

Рис. 3. Стенд рейтинга автошкол г. Елабуга

Анализ материально-технической базы организации, её учебного процесса (теоретические занятия и практические занятия по вождению, как на автодроме, так и в на улицах города) не выявил существенных недостатков в подготовке водителей, кроме одного-недостаточно времени выделяется на практическое вождение. Кроме того следует учитывать психологический фактор-присутствие на экзаменах работника ГИБДД. На наш взгляд, эта причина обусловлена недостаточной психологической подготовкой будущих автолюбителей и представляет определённую проблему для большинства автошкол.

## **ИННОВАТИКА В СОВРЕМЕННОМ ОБРАЗОВАНИИ: ОТ ИДЕИ ДО ПРАКТИКИ**

Предварительная сдача экзамена на вождение своему инструктору даёт другие, более высокие результаты. Сдача экзамена в ГАИ перерастает в главную проблему преподавателей. В итоге автошколы и инструктора пытаются натаскать экзаменуемых на сложности, которые встречаются на экзамене, выполняют одни и те же упражнения на автодроме, все это не дает полных умений владения автомобилем в городской среде.

На сегодняшний день в организации прошли обучение более 60 групп учащихся, подготовлено более 1800 водителей автотранспортных средств. По данным ГИБДД школа входит в тройку лучших по зоне действия Елабужского РЭО ГИБДД.

Для успешного решения ряда проблем, возникающих при подготовке водителей, и повышения качества их подготовки, нами предлагаются следующие дополнительные мероприятия, касающиеся основных форм обучения водителей.

1. Для теоретической формы обучения, включающую в себя такие методы проведения занятий, как устное изложение материала, беседа, показ упражнения (тренировки), самостоятельная работа водителей, рекомендуется следующее:

- увеличение продолжительности обучения в теоретической части, посвящённой анализу и правильной оценке дорожной ситуации водителем. Необходимо обучать ориентации в дорожной обстановке, оценивать степень ее опасности, предвидеть маневры других водителей и принимать на этой основе соответствующие меры;

- использование современных технологий обучения, например, проводить также и дистанционное обучение, реализуемое в виде записанных видеороликов либо прямой трансляции с занятия, размещаемое на социальной странице, либо на основном сайте автошколы;

## **ИННОВАТИКА В СОВРЕМЕННОМ ОБРАЗОВАНИИ: ОТ ИДЕИ ДО ПРАКТИКИ**

- использование интернет-ресурсов, сайтов для самостоятельной подготовки в домашних условиях.

- набор групп с обучением в дневное время, т.к. есть контингент людей, не имеющих возможности посещать занятия в вечернее время.

2. В практической части обучения рекомендуется следующее:

- совершенствование методики проведения практических занятий, в том числе анализ проблем, связанных с нестандартными ситуациями на дорогах, усложнение процесса выполнения упражнений на автодроме, внедрение дополнительных упражнений, не являющихся частью предстоящего экзамена, а рассчитанных на отработку мастерства вождения;

- разнообразить условия проведения практических занятий по вождению, используя в том числе, возможность видеофиксации проведенных занятий, с целью последующего анализа допущенных ошибок и выполненной учебной работы.

3. В психологической части подготовки водителей, где основными методами выступают беседы и тестирование, следует:

- обратить более пристальное внимание на воспитание культуры вождения, правовой грамотности водителей. Воспитывать уважительное отношение к тем, кто с ними находится в данный момент на дороге;

- чаще привлекать работников ГИБДД для проведения бесед с будущими водителями, т.е. пропаганды ДТП и нарушений ПДД, выкладывать информацию, видеоматериал на странице сайта автошколы, либо на странице в социальной сети, где данный материал будет замечен и просмотрен обучающимися;

- уделять больше внимания выработке способов борьбы со стрессом и утомляемостью.

Всё это, на наш взгляд, позволит улучшить обстановку на российских дорогах и приведёт к снижению аварийности и смертных случаев.

## **ИННОВАТИКА В СОВРЕМЕННОМ ОБРАЗОВАНИИ: ОТ ИДЕИ ДО ПРАКТИКИ**

### *СПИСОК ЛИТУРАТУРЫ*

1. ГИБДД опубликовало годовую статистику [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.1gai.ru/autonews-/520130-gibdd-opublikovala-godovuyu-statistiku-dtp-za-2017-god.html>
2. Баженова Д.Н. Социально-экономические потери от дорожно-транспортных происшествий// Евразийский Научный Журнал. – 2016.- №4 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://journalpro.ru/>
3. ГИБДД Татарстана отчиталось об итогах года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://realnoevremya.ru/articles/88322-v-ugibdd-po-tatarstanu-otchitalis-ob-itogah-2017-goda>
4. Учебно-производственное предприятие ДИАЗ [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://elabuga.jsprav.ru/avtoshkolyi/uchebno-proizvodstvennoe-predpriyatie-diaz.html>