

В МИРЕ ИССЛЕДОВАНИЙ

Романов Максим Николаевич,

2 курс, ГАПОУ «Чебоксарский техникум ТрансСтройТех»

г. Чебоксары, Чувашская Республика

*Руководитель **Фарахиева Н.А.**, преподаватель*

«ТАКИЕ ЛЮДИ НЕ ПОВТОРЯЮТСЯ В ЖИЗНИ...» О ВЫДАЮЩЕМСЯ УЧЕНОМ-КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЕ А.Н.КРЫЛОВЕ

Введение

16 августа 2015 года ко Дню города в Чебоксарах на площади Речников был открыт памятник Алексею Николаевичу Крылову. Торжественная церемония открытия собрала первые лица Чувашии и очень много гостей со всей России. На гранитном постаменте установили бронзовый памятник высотой более трех с половиной метров.



Когда я пришел домой после праздника, я задумался, чем же прославился этот человек с кораблем в руках, почему памятник ему установили почти в самом центре нашего города? И первый, кто будет встречать гостей нашей столицы, прибывших к нам по воде, будет именно он. Я начал искать информацию о Крылове, и был очень удивлен тем, что он наш земляк – уроженец Порецкого района. И тогда я решил побольше узнать о нем.

Предмет исследования: жизнедеятельность академика Алексея Николаевича Крылова.

Методы исследования: поисковый метод, анализ, сравнение и обобщение.

Актуальность темы состоит в том, что А. Н. Крылов – крупнейший математик, кораблестроитель, механик и астроном. Кораблестроение было главным делом всей его жизни. Впервые наука о корабле обрела классическое решение вопросов о качке корабля, вибрации судов, о их непотопляемости.

Цель работы – собрать и систематизировать информационный материал о великом ученом.

В МИРЕ ИССЛЕДОВАНИЙ

Алексей Николаевич Крылов – ученый-кораблестроитель, математик, академик, генерал-лейтенант флота, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, обладатель диплома Почетного члена Английского общества корабельных инженеров.

В МИРЕ ИССЛЕДОВАНИЙ

Детство и юность Алексея Николаевича Крылова



Алексей Николаевич Крылов родился в селе Висяга бывшего Алатырского уезда 3 августа 1863 года, в семье отставного офицера-артиллериста. Отец академика, Николай Александрович Крылов, участвовал в Крымской войне 1853-1856 годов. После службы поселился в своем поместье в Висяге. Мать, Софья Викторовна (она была родом из Казани), принадлежала к старинному дворянскому роду Ляпуновых, была чрезвычайно умной, энергичной и красивой женщиной.

В 1872 году Крыловы переехали в г. Марсель, что на юге Франции. Затем он с родителями некоторое время жил в Севастополе. Еще позже семья переехала в Ригу.



В сентябре 1878 года Алексей поступает в Петербургское морское училище. В октябре 1884 года по окончании училища А. Крылов был произведен в мичманы, а его имя занесено на мраморную доску. Способного офицера при эполетах и кортике ждали корабли и море, но к концу учебы Алексей, испортив зрение, сделался совсем близоруким. Корабельная служба была ему противопоказана.

Научно-исследовательская деятельность



Алексей Крылов принимает приглашение известного математика-магнитолога И.П. Колонга работать в компасной мастерской Главного гидрографического управления. Часть из его первых работ опубликованы в «Морском сборнике» и в «Записках по гидрографии». А дромоскоп, который он сконструировал, позволял точнее вести корабль в открытом море.

В 1887 году, судостроительную практику Крылов проходил на Франко-русском заводе в Петербурге. Алексей Николаевич окончательно понял: кораблестроение стало главной специальностью.

В 1890 году после окончания кораблестроительного отделения Морской академии Алексея Николаевича оставляют при академии. А.Н.Крылов почти 50 лет преподавал в ее стенах, а также в Петербургском (Ленинградском) политехническом институте и других вузах. Большую роль сыграли его исследования по теории (мореходным качествам) корабля. Неоценимыми стали приемы и схемы для вычисления основных характеристик корабля - его плавучести и устойчивости, или, как говорят моряки, «остойчивости».

В МИРЕ ИССЛЕДОВАНИЙ



В 1898 году в Лондоне на заседании представителей мирового кораблестроения Алексей Николаевич сделал доклад «Общая теория качки корабля на волнении». Высшая награда - золотая медаль - впервые была присуждена иностранцу за всю историю Английского общества корабельных инженеров. С 1900 года А.Н.Крылов был руководителем

Опытным бассейном для испытания моделей судов. Он сосредоточил свое внимание на разработке учения о непотопляемости корабля, практическая проверка которого проходила в условиях русско-японской войны 1904-1905 годов. В 1902 году Алексей Николаевич совершает заграничное плавание на крейсере «Аскольд» в Алжир, а в 1903-м - на учебном корабле «Океан» в Порт-Артур, во время которых проходят исследования напряжений связей корабля. В это же время проходят работы ученого в области морской артиллерии и по изучению вибрации.

Крылов – педагог

Публичные лекции А.Н.Крылова проходили с ошеломляющим успехом. Т.П.Кравец - член-корреспондент Академии наук СССР писал: «У доски стоит высокий ростом, с окладистой черной бородой, с хорошей строевой выправкой, с хорошими командными нотками в голосе человек. Он пишет - необычное для военного дело - целый ряд шестикратных интегралов и выводит из них простые механические и физические следствия, вплоть до числовых результатов. А мне, недавно вернувшемуся с японской войны... так и представляется, что он командует всеми этими уравнениями и интегралами, и они по его команде послушно сами проделывают все те преобразования, которые он им указывает».

В 1916 году А.Н.Крылова избирают действительным членом Академии наук по кафедре математической физики, и тогда же он году становится директором Главной физической обсерватории.

В 1939 году Алексею Николаевичу присвоено почетное звание заслуженного деятеля науки и техники, а 13 марта 1941 года он удостоен Сталинской премии первой степени. 13 июля 1943 года было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он трижды награждался орденом Ленина. Алексей Николаевич умер 26 октября 1945 года. Похоронен на «Литераторских мостках» Волкова кладбища, рядом с И.П. Павловым и Д.И. Менделеевым.

Наследие академика

Именем нашего выдающегося земляка названы учреждения и корабли, улица в Санкт-Петербурге. В ряде высших учебных заведений есть стипендии имени А.Н.Крылова. Бюст академика в 1960 году установлен в Москве, в парке, у здания Северного речного вокзала. Имя А.Н. Крылова присвоено улице в г. Алатырь, мысу на берегу Харитона Лаптева в Карском море, а также полуострову в Антарктиде. Есть улица Крылова и в Чебоксарах.

В МИРЕ ИССЛЕДОВАНИЙ

Многие научные труды А.Н. Крылова не потеряли своего значения и в наши дни, более того, по ряду исследований они до сих пор считаются непревзойденными. Таков неоценимый вклад ученого, посвятившего всю свою жизнь кораблестроительной науке.

Основные ссылки:

<http://www.polytech21.ru/ship/index.php?id=117>

<http://www.bourabai.kz/boyarintsev/index.htm>

<http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/74773>

<http://e-libra.ru/read/205474-moi-vozpominaniya.html>

Генеалогическое древо

