

**СОВРЕМЕННАЯ НАУЧНАЯ МЫСЛЬ**  
**Международная научно-практическая конференция**

*Радионовская Татьяна Ивановна,*  
*магистр, Морской институт,*  
*ФГБОУ ВО «Мурманский государственный*  
*технический университет», г. Мурманск*

\*\*\*\*\*

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ЭКИПАЖА  
ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОРСКИХ СУДОВ**

**Аннотация.** В статье рассмотрены профессиональные обязанности экипажа морских судов и их соответствие с требованиями образовательных стандартов подготовки морских инженеров.

**Ключевые слова:** экипаж, правила эксплуатации судов, профессиональные компетенции, выпускники, инженеры.

В настоящее время в состав экипажа морского судна входят люди многих специальностей: навигаторы, мотористы, радисты, кок, корабельный врач и др. Экипаж морского судна состоит из капитана и других лиц командного состава – помощник капитана, механики, электромеханики, матросы, мотористы, повар. Иногда в качестве синонима слову экипаж употребляют слово «команда», в этом случае также говорят о «члене команды».

Под эксплуатацией морских судов понимается деятельность экипажей судов, сотрудников судоремонтных предприятий и организаций, которая обеспечивает поддержание морских судов в исправном техническом состоянии с целью безаварийного и эффективного использования [1].

Профессиональная подготовка морских инженеров осуществляется в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом и в соответствии с требованиями Международного стандарта серии ИСО 9001:2008, Международной конвенции (СОЛАС-74) и рекомендациями Международной морской организации (ИМО).

В соответствии с Правилами технической эксплуатации морских судов и согласно основному руководству 31.20.01-97, техническая эксплуатация судов, судовых технических средств и корпусных конструкций, и систем (СТСиК) осуществляемая экипажем судна, должна включать:

- составление расписания по вахтам, которое должно определять конкретный состав вахт и их местонахождение. Расписание по вахтам утверждается капитаном судна;
- поддержание судна, СТСиК в исправном техническом состоянии;
- обеспечение безаварийного и эффективного их использования по назначению с установленными технико-экономическими показателями;
- соблюдение установленных режимов работы судна, СТСиК;

## **СОВРЕМЕННАЯ НАУЧНАЯ МЫСЛЬ**

### **Международная научно-практическая конференция**

- выполнение требований нормативной и конструкторско-технологической документации, национальных и международных нормативных актов;
- проведение технической учебы;
- ведение судовых учетно-отчетных документов;
- представление судовладельцу установленной отчетной документации;
- проведение инвентаризации [1].

За техническую эксплуатацию судна ответственность несет капитан. За эксплуатацию корпусных конструкций и других судовых устройств ответственность несет старший помощник капитана. Лица командного состава (члены экипажей судов) обязаны знать принципы работы судовых технических средств, технические и эксплуатационные характеристики судна, и обязаны обеспечить его исправное состояние, непрерывную готовность к действию, проведение своевременного освидетельствования и правильное оформление технической документации [1].

К выполнению рассмотренных выше функциональных обязанностей экипажа морских судов и должны быть подготовлены квалифицированные специалисты.

В соответствии с требованиями Федеральных государственных образовательных стандартов подготовки инженеров по специальности «Судовождение» и «Эксплуатация судовых энергетических установок», выпускники, которые становятся капитанами и механиками, должны обладать такими профессиональными компетенциями как:

- способностью обеспечить использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения, судовых систем связи;
- способностью участвовать в проведении испытаний и определении работоспособности эксплуатируемого и ремонтируемого оборудования, осуществлять наблюдение за его безопасной эксплуатацией;
- способностью и готовностью организовать работу коллектива в сложных условиях, осуществлять выбор управленческих решений в рамках приемлемого риска;
- способностью определять производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении транспортного оборудования [2];
- способностью и готовностью осуществлять разработку эксплуатационной документации, обладанием знаниями правил несения судовых вахт, поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований норм и правил;

## **СОВРЕМЕННАЯ НАУЧНАЯ МЫСЛЬ**

### **Международная научно-практическая конференция**

- способностью и готовностью выбрать рациональные нормативы эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судов и их оборудования [3].

Содержание образовательных стандартов и особенности подготовки инженеров предусматривает овладение необходимыми умениями и компетенциями для эксплуатации морской техники.

По данным Министерства образования и науки России трудоустраиваются 70 % выпускников Мурманского государственного технического университета [4]. Качество практической профессиональной подготовки подтверждается их востребованностью на предприятиях морского и рыбопромыслового флотов. Профессиональная подготовка морских инженеров в Мурманском государственном техническом университете соответствует требованиям профессиональных функциональных обязанностей экипажа морских судов.

#### *СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ*

1. Правила технической эксплуатации морских судов. Основное руководство РД 31.20.01-97. Режим доступа: [http://6pl.ru/sea/rd 31 20 01-97.htm](http://6pl.ru/sea/rd_31_20_01-97.htm) (дата обращения 14.07.2016)
2. ФГОС ВПО по направлению подготовки (специальности) 180403 Судовождение (квалификация "специалист"), (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 24 декабря 2010 г. N 2056). Режим доступа: <http://fgosvo.ru/fgosvpo/9/6/3/70> (дата обращения 14.07.2016)
3. ФГОС ВПО по направлению подготовки (специальности) 180405 Эксплуатация судовых энергетических установок (квалификация (степень) "специалист"), (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 24 декабря 2010 г. N 2060). Режим доступа: <http://fgosvo.ru/fgosvpo/9/6/3/70> (дата обращения 14.07.2016).
4. Мониторинг трудоустройства выпускников. Режим доступа: <http://job.mstu.edu.ru/monitoring/>